



autoPro®

CATÁLOGO LUBRICANTES
CATÁLOGO DE LUBRIFICANTES



PRESENTAMOS LA GAMA DE ACEITE AUTOPRO

La gama de aceite de la marca **AUTOPRO** ha sido específicamente diseñada para satisfacer las demandas del parque automotor, tanto para vehículo ligero como para vehículo pesado, transmisiones manuales y automáticas. Por esta razón cuenta con las más recientes especificaciones y certificados de calidad tanto nacionales como internacionales, lo que permite que sean utilizados en todo tipo de vehículos con exigencias diferentes.

¡GRACIAS POR CONFIAR EN **AUTOPRO**!

APRESENTAMOS A GAMA DE ÓLEOS AUTOPRO

A linha de óleos da marca **AUTOPRO** foi projetada especificamente para dar resposta às necessidades das frotas de automóveis tanto para veículos ligeiros como pesados, transmissões manuais e automáticas. Por isso, possui as mais recentes especificações e certificados de qualidade nacionais e internacionais, o que permite sua utilização em todos os tipos de veículos com diferentes requisitos.

OBRIGADO PELA CONFIANÇA NA **AUTOPRO**!



NIVEL DE CALIDAD | QUALITY LEVEL

ACEA C2, ACEA C3, VW 504.00/507.00
BMW Long Life-04, MB 229.52

ACEITE DE MOTOR
ÓLEO DE MOTOR

Aceites para vehículos ligeros Óleos para veículos ligeiros



PLATINUM SINTÉTICO 0W20 GM Dex 1 - Gn2

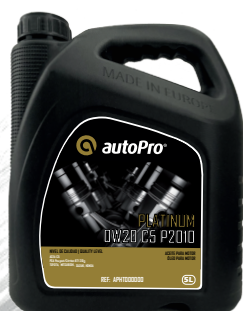
CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200052
20 L.	APHT200051
50 L.	APHT200050
200 L.	APHT200049
1.000 L.	APHT200048

Lubricante 100% sintético que ofrece el máximo nivel de ahorro de combustible. Gracias a una cuidadosa selección de los aceites base y aditivos, se ha diseñado para proporcionar una protección excepcional a los motores frente al desgaste y la formación de depósitos.

Lubrificante 100% sintético que oferece o mais alto nível de economia de combustível. Através de uma cuidadosa seleção de óleos básicos e aditivos, foi projetado para fornecer proteção excepcional ao motor contra desgaste e formação de depósitos.

API: SN Plus-RC, Dexos1 Gen 2, ILSAC GF-6A, CHRYSLER MS 6395, CHRYSLER MS-12145
FIAT 9.55535-CR1, FIAT 9.55535-GSX, FORD WSSM2C947-A.



PLATINUM SINTÉTICO 0W20 C5 P210

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200302
20 L.	APHT200033
50 L.	APHT200032
200 L.	APHT200031
1.000 L.	APHT200030

Lubricante 100% sintético que ofrece el máximo nivel de ahorro de combustible. Gracias a una cuidadosa selección de los aceites base y aditivos, se ha diseñado para proporcionar una protección excepcional a los motores frente al desgaste y la formación de depósitos.

Lubrificante 100% sintético que oferece o mais alto nível de economia de combustível. Através de uma cuidadosa seleção de óleos básicos e aditivos, foi projetado para fornecer proteção excepcional ao motor contra desgaste e formação de depósitos.

ACEA C5, PSA Peugeot/Citroën B71 2010, TOYOTA, MITSUBISHI, SUZUKI, HONDA



PLATINUM SINTÉTICO 0W20 SAVING C6-C5

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT200309
5 L.	APHT200308
20 L.	APHT200307
50 L.	APHT200306
200 L.	APHT200305
1.000 L.	APHT200304

Lubricante 100% Sintético "Fuel Economy" diseñado especialmente para motores Diesel y Gasolina recientes turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta. Recomendado para aplicaciones que requieran una viscosidad C5/C6 0w20, cubriendo una amplia gama de fabricantes europeos y asiáticos.

Lubrificante 100% Sintético "Fuel Economy" especialmente desenvolvido para motores Diesel e Gasolina turboalimentados ou naturalmente aspirados recentes, injeção direta ou indireta. Recomendado para aplicações que requerem uma viscosidade C5/C6 0w20, abrangendo uma ampla gama de fabricantes europeus e asiáticos.

ACEA C6, ACEA C, API: SN Plus-RC API: SP/RC ILSAC: GF-6A ILSAC: GF-5, BMW LL-17 FE+
BMW LL-14 FE+ MB 229.72 MB 229.71, Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1
FIAT 9.55535-GSX (Fiat, Alfa Romeo y Lancia) CHRYSLER MS-12145, JAGUAR-LAND ROVER:
STJLR.03.5006, STJLR.51.5122, Vauxhall/GM OPEL: OV0401547 VOLVO VCC RBS0-2AE
RENAULT RN17



PLATINUM SINTÉTICO 0W20 C5 508.509

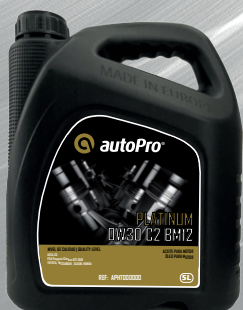
CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200228
20 L.	APHT200003
50 L.	APHT200002
200 L.	APHT200001
1.000 L.	APHT200000

Lubricante 100% Sintético "Fuel Economy" de elevadas prestaciones para motores diésel y gasolina, diseñado especialmente para motores el grupo Volkswagen (Audi, VW, Seat, Skoda) que requieran este nivel de calidad VW 508 00/509 00.

Lubrificante 100% Sintético "Fuel Economy" de alto desempenho para motores diesel e gasolina, especialmente desenvolvido para motores do grupo Volkswagen (Audi, VW, Seat, Skoda) que exigem este nível de qualidade VW 508 00/509 00.

ACEA C5, ACEA A1/B1, VW 508.00/509.00, Porsche C20



PLATINUM SINTÉTICO 0W30 C2 BM12

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.	APHT200318
50 L.	APHT200317
200 L.	APHT200316
1.000 L.	APHT200315

Lubricante 100% sintético que ofrece el máximo nivel de ahorro de combustible. Gracias a una cuidadosa selección de los aceites base y aditivos, se ha diseñado para proporcionar una protección excepcional a los motores frente al desgaste y la formación de depósitos.

Lubrificante 100% sintético que oferece o mais alto nível de economia de combustível. Através de uma cuidadosa seleção de óleos básicos e aditivos, foi projetado para fornecer proteção excepcional ao motor contra desgaste e formação de depósitos.

ACEA C2, BMW Long Life-12 FE, JAGUAR, LAND ROVER STJLR.03.5007



PLATINUM SINTÉTICO 0W30 C2 F950

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200227
20 L.	APHT200090
50 L.	APHT200089
200 L.	APHT200088
1.000 L.	APHT200087

Lubricante (Fuel Economy) 100% sintético de altísima calidad, para motores diésel y gasolina, atmosférico o turbo, inyección indirecta o directa de altas prestaciones, especialmente, equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite con norma C2.

Lubrificante (Fuel Economy) 100% sintético da mais alta qualidade, para motores a diesel e gasolina, aspirados naturalmente ou turboalimentados, injeção direta ou indireta de alto desempenho, especialmente, equipados para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6 e que requerem um óleo com padrão de baixo atrito C2.

ACEA C2, FORD WSS-M2C950-A, JAGUAR & LAND ROVER ST JLR.03.5007, Mazda, Toyota, Honda y Subaru



PLATINUM SINTÉTICO 0W30 C2 P2312

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APH200038
20 L.	APH200037
50 L.	APH200036
200 L.	APH200035
1.000 L.	APH200034

Lubricante 100% sintético específico para motores diésel de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo PSA (Peugeot y Citroën) equipados con motores Diésel «BlueHDi» con SCR (Selective Catalytic Reduction) y que exigen aceites PSA B71 2312.

Lubrificante 100% sintético específico para motores diesel de alto desempenho, especialmente concebido para veículos do grupo PSA (Peugeot e Citroën) equipados com motores Diesel «BlueHDi» com SCR (Redução Catalítica Seletiva) e que requerem óleos PSA B71 2312.

ACEA C2, PSA B71 2312, JAGUAR & LAND ROVERST JLR.03.5007, CHRYSLER MS-13340 / MS-90047, Fiat 9.55535-GS1/DS1



PLATINUM SINTÉTICO 0W30 C3 504.507

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APH200008
20 L.	APH200007
50 L.	APH200006
200 L.	APH200005
1.000 L.	APH200004

Lubricante 100% sintético específico para motores diésel y gasolina de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6.

Lubrificante 100% sintético específico para motores diesel e gasolina de alto desempenho, especialmente concebido para veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipado para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6.

ACEA C3, VW 504.00 / 507.00, MB 229.51, Porsche C30, BMW Long Life-04



PLATINUM SINTÉTICO 0W40 C3

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APH200352
20 L.	APH200149
50 L.	APH200148
200 L.	APH200147
1.000 L.	APH200146

Lubricante de altísima calidad 100% sintético, diseñado para proporcionar un excelente rendimiento en motores de alta potencia, y protección contra el desgaste, durabilidad y economía de combustible.

Lubrificante 100% sintético de alta qualidade, desenvolvido para proporcionar excelente desempenho em motores de alta potência, proteção contra desgaste, durabilidade e economia de combustível.

ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB 229.51, BMW Long Life-04, Porsche A40



PLATINUM SINTÉTICO 5W20 C5 F948B

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APH200095
20 L.	APH200094
50 L.	APH200093
200 L.	APH200092
1.000 L.	APH200091

Lubricante "Fuel Economy" 100% sintético específico para motores diésel y gasolina, atmosférico o turbo, inyección indirecta o directa de altas prestaciones, especialmente, equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite con norma ACEA C5.

Lubrificante 100% sintético "Fuel Economy" específico para motores diesel e a gasolina, naturalmente aspirados ou turboalimentados, injeção indireta ou direta de alto desempenho, especialmente equipado para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6 e que requerem um óleo com padrão ACEA C5.

ACEA C5, ACEA A1/B1, API: SN, FORD WSS-M2C948-B, FORD WSS-M2C925-A, FORD WSS-M2C925-B, CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1, JAGUAR & LAND ROVERST JLR.03.5004



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 C2/C3 504.507

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APH200018
5 L.	APH200017
20 L.	APH200016
50 L.	APH200015
200 L.	APH200014
1.000 L.	APH200013

Lubricante 100% sintético específico para motores diésel y gasolina de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en Azufre, Fosforo y Cenizas Sulfatadas (MID SAPS).

Lubrificante 100% sintético específico para motores diesel e gasolina de alto desempenho, especialmente concebido para veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipado para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6 e que necessitem de um óleo com baixo teor de Enxofre, Fósforo e Cinza Sulfatada (MID SAPS).

ACEA C2/C3, VW 504.00/507.00, API SN/CF, MB 229.52, GM Opel dexos 2, BMW Long Life-04, PSA B71 712290, Porsche C30, Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1.



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 C3 504.507

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APH200023
20 L.	APH200022
50 L.	APH200021
200 L.	APH200020
1.000 L.	APH200019

Lubricante 100% sintético específico para motores diésel y gasolina de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en Azufre, Fosforo y Cenizas Sulfatadas (MID SAPS).

Lubrificante 100% sintético específico para motores diesel e gasolina de alto desempenho, especialmente concebido para veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipado para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6 e que necessitem de um óleo com baixo teor de Enxofre, Fósforo e Cinza Sulfatada (MID SAPS).

ACEA C3, VW 504.00/507.00, API SN/CF, MB 229.52, GM Opel dexos 2, BMW Long Life-04, Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1, Porsche C30.



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 OPSA C2/C3

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT200325
5 L.	APHT200062
20 L.	APHT200061
50 L.	APHT200060
200 L.	APHT200059
1.000 L.	APHT200058

Lubricante 100% sintético ACEA C2/C3 específico para motores diésel y gasolina, atmosférico o turbo, inyección indirecta o directa de altas prestaciones, especialmente, equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite con norma C2 baja fricción y bajo HTHS.

Lubrificante 100% sintético ACEA C2/C3 específico para motores diesel e gasolina, naturalmente aspirados ou turboalimentados, injeção direta ou indireta, de alto desempenho, especialmente equipado para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6 e que necessitem de um óleo com C2 padrão de baixo atrito e baixo HTHS.

ACEA C2, ACEA C3, GM Opel dexos 2, PSA B71 2290, BMW Long Life-04, API SN/CF MB 229.52, Fiat 9.55535-S1-9.55535-S2, VW 502.00/505.00/505.01



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 DEXOS C3

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200057
20 L.	APHT200056
50 L.	APHT200055
200 L.	APHT200054
1.000 L.	APHT200053

Lubricante 100% sintético " Full Economy" de alto rendimiento, especialmente diseñado para los nuevos motores de Opel-GM que requieran la nueva especificación Dexos 2, equipados con sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF), consiguiendo una disminución de emisiones de gases, y de esta forma contribuyendo a la conservación del medioambiente.

Lubrificante 100% sintético "Full Economy" de alto desempenho, especialmente concebido para os novos motores Opel-GM que requerem a nova especificação Dexos 2, equipados com sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF), conseguindo uma redução nas emissões de gases, contribuindo assim para o conservação do meio ambiente.

ACEA C3, GM Opel dexos 2, API SN/CF, MB 229.52, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00/505.01



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 C2 P2290

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200043
20 L.	APHT200042
50 L.	APHT200041
200 L.	APHT200040
1.000 L.	APHT200039

Aceite de motor totalmente sintético especialmente diseñado para motores «Fuel Economy» gasolina, que requieren lubricantes especiales con baja fricción y bajo HTHS.

Óleo de motor totalmente sintético especialmente concebido para motores a gasolina «Fuel Economy», que requerem lubrificantes especiais com baixo atrito e baixo HTHS.

ACEA C2, PSA B71 2290, API SN/CF, BMW Long Life-04, Fiat 9.55535-S1.



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 C3/C4 R720

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200077
20 L.	APHT200076
50 L.	APHT200075
200 L.	APHT200074
1.000 L.	APHT200073

Lubricante 100% sintético específico para motores diésel de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), equipados para motores diésel con filtro de partículas (FAP), con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6.

Lubrificante 100% sintético específico para motores diesel de alto desempenho, especialmente concebido para veículos do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), equipado para motores diesel com filtro de partículas (FAP), com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6.

ACEA C4, ACEA C3, MB 226.51/MB 229.51, RENAULT RN0720



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 A5/B5 F913

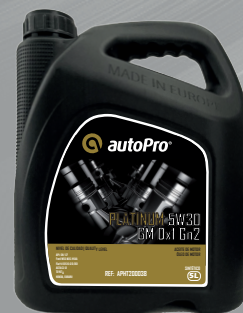
CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200105
20 L.	APHT200104
50 L.	APHT200103
200 L.	APHT200102
1.000 L.	APHT200101

Lubricante 100% sintético "Fuel Economy" de altas prestaciones, diseñado para FORD y fabricantes que demanden aceites de motor con baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) entre 2,9 y 3,5 mPa.s: FORD, JAGUAR, LAND ROVER, etc.

Lubrificante 100% sintético "Fuel Economy" de alto desempenho, projetado para FORD e fabricantes que exigem óleos de motor com baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear) entre 2,9 e 3,5 mPa.s: FORD, JAGUAR, LAND ROVER, etc.

ACEA A5/B5, FORD WS-S M2C 913-D, API SL/CF, RENAULT RN0700, JAGUAR & LAND ROVERST JLR.03.5003



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 GM Dx1 Gn2

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT200330
20 L.	APHT200329
50 L.	APHT200328
200 L.	APHT200327
1.000 L.	APHT200326

Lubricante específico 100% sintético para motores de gasolina recientes, turbo o atmosféricos, inyección directa (GDI) e inyección directa con turbocompresor (TGDI), diseñados para utilizar aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) $\geq 2,9$ mPa.s.

Lubrificante 100% sintético específico para motores a gasolina recentes, turboalimentados ou naturalmente aspirados, injeção direta (GDI) e injeção direta turboalimentada (TGDI), projetado para utilizar óleos HTHS (High Temperature High Shear) de baixo atrito e baixa viscosidade $\geq 2,9$ mPa.s

GM Opel dexos1 Gen 2, API SN PLUS API: SN/RC, ILSAC GF-5, CHYSLER MS 6395, FIAT: 9.55535-CR, FORD M2C 929A, M2C 945A, M2C 946A, M2C 947A ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDA, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 C2/C3 R17

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200335
APHT200334
APHT200333
APHT200332
APHT200331

Lubricante de altísima calidad 100% sintético, diseñado para proporcionar un excelente rendimiento en motores de alta potencia, y protección contra el desgaste, durabilidad y economía de combustible.

Lubrificante 100% sintético de alta qualidade, desenvolvido para proporcionar excelente desempenho em motores de alta potência, proteção contra desgaste, durabilidade e economia de combustível.

ACEA C2/C3, API: SN, RENAULT RN17 FE, FORD WS-S M2C 917-A, BMW LL-04, VW 505.00/VW 505.01, FIAT: 9.55535-S1, FIAT: 9.55535-S3, IVECO: 18-1811 Classe SC1 MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, HYUNDAI, KIA, GM Opel OV0401547, dexos 2, GM LL-B-A-025, GM-LL-B-025



PLATINUM SINTÉTICO 5W30 C4 R720

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200082
APHT200081
APHT200080
APHT200079
APHT200078

Lubricante de altísima calidad 100% sintético, diseñado para proporcionar un excelente rendimiento en motores de alta potencia, y protección contra el desgaste, durabilidad y economía de combustible.

Lubrificante 100% sintético de alta qualidade, desenvolvido para proporcionar excelente desempenho em motores de alta potência, proteção contra desgaste, durabilidade e economia de combustível.

ACEA C4, RENAULT RN0720



PLATINUM SINTÉTICO 5W40 C3 502.505

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.
5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200029
APHT200028
APHT200027
APHT200026
APHT200025
APHT200024

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones para motores de gasolina y diésel, equipados para motores con las normas anticontaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en Azufre, Fosforo y Cenizas Sulfatadas (MID SAPS)

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho para motores a gasolina e diesel, equipado para motores com normas antipoluição Euro 4, Euro 5 e Euro 6 e que requerem um óleo com baixo teor de Enxofre, Fósforo e Cinza Sulfatada (MID SAPS)

ACEA C3, VW 502.00/505.00/505.01, API SN/CF, MB 229.52, BMW Long Life-04 CHRYSLER MS-12991, RENAULT RN0710-RN 0700, Porsche A40, FORD WSS-M2C917-A Fiat 9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2



GOLD XP SEMI-SINTÉTICO 10W40 A3/B4

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.
5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200144
APHT200143
APHT200142
APHT200141
APHT200140
APHT200139

Lubricante multigrado de tecnología de síntesis, diseñado para los vehículos equipados con motores de gasolina y diésel, turbo Diésel inyección directa, o Gasolina de inyección y sistemas de post tratamiento, Gasolina con o sin plomo, y gas GPL.

Lubrificante multigraduado de tecnologia sintética, indicado para veículos equipados com motores a gasolina e diesel, turbo Diesel de injeção direta, ou Gasolina de injeção e sistemas de pós-tratamento, Gasolina com ou sem chumbo e GLP.

ACEA A3/B3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00



PLATINUM SEMI-SINTÉTICO 10W30 A5/B5 GF6A

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200168
APHT200167
APHT200166
APHT200165

Lubricante multigrado de tecnología de síntesis, diseñado para los vehículos equipados con motores de gasolina SAE 10W30 con protección contra el desgaste y un rendimiento general excepcionales.

Lubrificante multigrav de tecnologia sintética, projetado para veículos equipados com motores a gasolina SAE 10W30 com excepcional proteção contra desgaste e desempenho geral.

ACEA A5-B5, GM 4718M, GM 6094M, ILSAC GF-6A, API: SN PLUS, API: SN/CF, API: SM/CF, API: SL/CF, API: SJ/CF



PLATINUM MINERAL 15W40 GTI-TDI

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.
5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200344
APHT200178
APHT200177
APHT200176
APHT200175
APHT200174

Lubricante multigrado diseñado para los vehículos equipados con motores de gasolina, diésel y compatible con otros carburantes como GLP Y GNC. Alta protección del motor ante el desgaste, y la formación de depósitos. Excelente respuesta en arranque en frío, así como en cualquier condición climática.

Lubrificante multigraduado desenvolvido para veículos equipados com motores a gasolina e diesel e compatível com outros combustíveis como GLP e GNV. Alta proteção do motor contra desgaste e formação de depósitos. Excelente resposta em partidas a frio, bem como em qualquer condição climática.

ACEA A3/B3, MB 229.1, API SL/CF, VW 501.01/505.00



PLATINUM SINTÉTICO 15W50 MULTIGAS

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200158
APHT200157
APHT200156
APHT200155

Lubricante sintético diseñado con la tecnología de síntesis, para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Es un lubricante específico para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible.

Lubrificante sintético desenvolvido com tecnologia de síntese, para oferecer a melhor proteção ao motor sem abrir mão da alta eficiência. É um lubrificante específico para motores que requerem maior proteção contra desgaste e altas temperaturas, como é o caso de veículos com alta quilometragem ou que utilizam autogas (GLP) ou gás natural (GNV/GNV) como combustível.

API: SN/CF, AUTOGAS (GLP), GAS NATURAL (GNC-GNV)



PLATINUM MINERAL 20W50 SPM

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.
5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT200345
APHT200187
APHT200186
APHT200185
APHT200184
APHT200183

Lubricante mineral Súper multigrado para motores gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones de trabajo severas.

Lubrificante mineral super multigrado para motores a gasolina e diesel com ou sem catalisador, proporcionando excelente proteção em condições severas de trabalho.

API: SL/CF-4, VW 501.01 / 505.00 ACEA A3/B3, MB 229.1

Aceites para vehículos pesados Óleos para veículos pesados



MAGNUM SINTÉTICO 15W40 TRUCK E7 THPD

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.
20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT210004
APHT210003
APHT210002
APHT210001
APHT210000

Lubricante ACEA E7 (THPD, Top High Performance Diesel), diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Producto diseñado para los vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4, especialmente indicado para aquellos que requieran las normas EURO III, EURO IV o EURO V.

Lubrificante ACEA E7 (THPD, Top High Performance Diesel), concebido para responder aos requisitos mais exigentes dos motores diesel de última geração. Produto desenvolvido para veículos que requerem lubrificantes ACEA E7, API CI-4, especialmente indicado para aqueles que requerem as normas EURO III, EURO IV ou EURO V.

ACEA E7, ACEA E5, API: CI-4, CH-4/SL, CAT ECF-2/ECF-1-a, MB 228.3, MAN 3275-1 VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, CUMMINS 20076/77/78



MAGNUM SINTÉTICO 15W40 TRUCK E7/E9 S.A.P.S.

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT210044
APHT210043
APHT210042
APHT210041

Lubricante 100% sintético ACEA E7, E9 (MID SAPS) (THPD, Top High Performance Diesel), diseñado para motores diésel pesado modernos. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4, ACEA E9 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI.

Lubrificante 100% sintético ACEA E7, E9 (MID SAPS) (THPD, Top High Performance Diesel), concebido para motores diesel pesados modernos. Especialmente recomendado para motores que requerem nível de qualidade API CK-4, ACEA E9 e utilizam combustível com baixo teor de enxofre. É um lubrificante recomendado para motores que cumprem as normas EURO VI.

ACEA E9, ACEA E7, API: CK-4, CJ-4, CI-4+, MB 228.31, JASO M355 DH-2, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4.5, DEUTZ DQC II-10, MACK EO-S-4.5, CAT ECF-3 CUMMINS 20076/77/78



MAGNUM SINTÉTICO 10W40 TRUCK E7/E9 S.A.P.S.

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT210040
APHT210039
APHT210038
APHT210037

Lubricante 100% sintético ACEA E7, E9 (MID SAPS), diseñado para motores diésel pesado modernos. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y EURO VI sobre emisiones contaminantes.

Lubrificante 100% sintético ACEA E7, E9 (MID SAPS), concebido para motores diesel pesados modernos, é um lubrificante recomendado para motores que cumprem as normas EURO V e EURO VI sobre emissões poluentes.

ACEA E9, ACEA E7, API: CK-4, CJ-4, CI-4+, MB 228.31, JASO M355 DH-2, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4.5, DEUTZ DQC II-10, MACK EO-S-4.5, CAT ECF-3, CUMMINS 20076/77/78



MAGNUM SINTÉTICO 10W40 TRUCK E6/E7/E9 S.A.P.S.

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.
50 L.
200 L.
1.000 L.

APHT210052
APHT210051
APHT210050
APHT210049

Lubricante 100% sintético ACEA E6, E7, E9 (MID SAPS), diseñado para motores diésel pesado modernos. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y EURO VI sobre emisiones contaminantes.

Lubrificante 100% sintético ACEA E6, E7, E9 (MID SAPS), concebido para motores diesel pesados modernos, é um lubrificante recomendado para motores que cumprem as normas EURO V e EURO VI sobre emissões poluentes.

ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API: CJ-4, CI-4+, CK-4/SN, VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG MB 228.51, MB 228.31, MB 226.9, SCANIA L, ASH, RENAULT RLD-3/RLD-2/ RLD/RGD JASO DH-2, MAN 3677/3477/3271-1, CAT ECF-3/2/1-a, MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus



MAGNUM SINTÉTICO 5W30 TRUCK E9/E7/E6/E4 S.A.P.S.

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.	APH210056
50 L.	APH210055
200 L.	APH210054
1.000 L.	APH210053

Lubricante 100% sintético ACEA E6, E7, E9, E4 (MID SAPS), diseñado para motores diéselpesado modernos. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y EURO VI sobre emisiones contaminantes.

Lubrificante 100% sintético ACEA E6, E7, E9, E4 (MID SAPS), concebido para motores diesel pesados modernos, é um lubrificante recomendado para motores que cumprem as normas EURO V e EURO VI sobre emissões poluentes.

ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API: CJ-4, CI-4+, VOLVO VDS-4, MB 228.51 MB 228.31, MB 235.8, SCANIA L, ASH, RENAULT RLD-3/RLD-2, JASO DH-2, MAN 3677/3477/3271-1, CAT ECF-3, MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus

Aceites para transmisiones automáticas Óleos para transmissões automáticas



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF UNIGLOBAL

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APH250023
5 L.	APH250022
20 L.	APH250021
50 L.	APH250020
200 L.	APH250019
1.000 L.	APH250018

Fluido diseñado con tecnología de síntesis de larga duración, para transmisiones automáticas y servodirecciones, especialmente diseñado para cubrir las necesidades de la mayoría de los fabricantes de turismo asiáticos, que requieren la especificación JASO M-315 Type 1A (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda o Subaru)

Fluido projetado com tecnologia de síntese de longa vida útil, para transmissões automáticas e direção hidráulica, especialmente projetado para atender às necessidades da maioria dos fabricantes de automóveis de passageiros asiáticos, que exigem a especificação JASO M-315 Tipo 1A (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda ou Subaru)

DEXRON III H, MITSUBISHI SP-II/SP-III, JASO M315-2004 CLASS 1A-03, TOYOTA T-II/T-IV FORD, MERCON, DAIHATSU, AMMIX, ATF D-II MULTI, DAIHATSU AMMIX ATF D-III MULTI SUBARU ATF Matic J, HONDA Z-1, CHRYSLER ATF +3/+4, ALLISON C-4, NISSAN MATIC-D/J/K, HONDA Z-1, SUZUKI ATF 3317, SUBARU CVT (SUBARU ECVT specified), HONDA CVT (HONDA Z-1 specified) NISSAN CVT (MATIC-D specified), MITSUBISHI CVT (MITSUBISHI SP-III specified)



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF CVT

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APH250029
20 L.	APH250027
50 L.	APH250026
200 L.	APH250025
1.000 L.	APH250024

Fluido diseñado con tecnología de síntesis de larga duración, para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos., (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda o Subaru)

Fluido projetado com tecnologia de síntese de longa duração, para transmissões automáticas do tipo CVT de última geração (transmissão continuamente variável), tanto de correa quanto de corrente, recomendado principalmente em veículos asiáticos (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda ou Subaru)

JASO M315 1A, Toyota CVTF TC / CVTF FE, Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3, Honda HMMF / HCF2, Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+, Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2, Mazda JWS 3320, Audi Multitronic, Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2, Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4, Mini Cooper EZL 799 / 799A, VW G 052 516 / G 052 180 A2



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF DCT - DSG

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APH250034
20 L.	APH250033
50 L.	APH250032
200 L.	APH250031
1.000 L.	APH250030

Fluido diseñado con tecnología de síntesis de larga duración, para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Ha sido diseñado para las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Fluido projetado com tecnologia de síntese de longa duração, para transmissões automáticas como DCT ou DSG (caixa automática de dupla embreagem) que proporcionam ao usuário trocas de marcha mais rápidas e suaves e ajudam a reduzir o consumo de combustível. fabricantes de veículos leves como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

MB 236.21 / 236.24 / 236.25, MITSUBISHI SSTF-1, PSA 9734.S2, VW TL 052 182 / TL 052 529 PORSCHE 999.917.080.00, FORD WSS-M2C-936-A, VOLVO 1161838 1161839, BMW 83 222 148 578 / 83 222 148 579, BMW 83 220 440 214 / 83 222 147 47



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF VI

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APH250017
5 L.	APH250016
20 L.	APH250015
50 L.	APH250014
200 L.	APH250013
1.000 L.	APH250012

Fluido sintético de larga duración, para transmisiones automáticas que cumplan con las exigencias en nivel de calidad GM DEXRON VI.

Fluido sintético de longa duração para transmissões automáticas que atendem aos requisitos de nível de qualidade GM DEXRON VI.

GM DEXRON, VI FORD MERCON LV, FORD WSS-M2C-938-A, JASO M315 1A-LV Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1, Audi 5 HP 171141 BMW JWS 3309 (T-IV) BMW LA2634, BMW ETL-8072B BMW LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, FIAT T-IV type, JWS 3309 Ford FNR5 (Mazda M5, XT-9, GMM5), Honda ATF-Z1 (except in CVTs), DW-HYUNDAI/Kia SP-III, SP-IV, Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M) Hyundai/Kia SP-IV RR, Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S, ISUZU BESCO ATF-II, ATFIII, ATF SP, Jaguar ATF 3403-M115 Jaguar ATF 171141, ZF 5HP24, Jaguar ATF 3403, JLM20238 Mazda ATF M-III, M-V, MB 236.41, Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III Mitsubishi Diaqueen ATF-MA1, Opel/GM 19 40 700 / 767 Opel/GM 21005966 Transaxle, Opel/GM 22 17466 Opel/GM 88900925 Opel/GM 9986195, Peugeot ZF 4HP20 Peugeot/Citroen (PSA) AL4 Automatic gearbox oil, Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141 Porsche ATF 3403-M115, Porsche T-IV (JWS 3309) Porsche T-IV (JWS 3309) Saab T-IV (JWS 3309), Saab 93 165 147 Subaru ATF, ATF 5AT, ATF HP Suzuki ATF 2326, Toyota ATF D-II, D-III, Toyota ATF T-III, T-IV, Toyota ATF WS, Volvo CE 97340, VW 5 HP (ZF 5 HP 30), VW 5HP (18FL 30), VW G 055 162-A2, A2, (ZF LifeguardFluid 6 Plus), VW TL 521 62, VW G 060 162-A2 (ZF LifeguardFluid 8), VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5), ZF 8 speed transmissions, 9 speed transmissions, ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF III

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APH250011
5 L.	APH250010
20 L.	APH250009
50 L.	APH250008
200 L.	APH250007
1.000 L.	APH250006

Fluido diseñado con tecnología de síntesis de larga duración, para transmisiones automáticas que cumplan con las exigencias en nivel de calidad GM DEXRON III H.

Fluido projetado com tecnologia de síntese de longa duração, para transmissões automáticas que atendem aos requisitos de nível de qualidade GM DEXRON III H.

GM DEXRON III H, MAN 339 V-2 / 339 Z-2, Z-11 / 339 L-1, MB 236.9, ZF TE-ML 03D/04-D/14B/17C/20B/25B, ALLISON TES 295, TES 389, ALLISON C-4, FORD MERCON V, VOITH 55.6336, VOLVO Transmission Oil 97341



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF II

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT250005
5 L.	APHT250004
20 L.	APHT250003
50 L.	APHT250002
200 L.	APHT250001
1.000 L.	APHT250000

Fluido especialmente diseñado para transmisiones automáticas (tipo ATF) que cumple con las exigencias en nivel de calidad GM DEXRON II D.

Fluido especialmente desenvolvido para transmissões automáticas (tipo ATF) que atende aos requisitos de nível de qualidade GM DEXRON II D.

GM DEXRON II D, MB 236.9, MAN 339 V-1/339 Z-1/339 L-2, VOITH H55.6335 ALLISON C4, ZF TE-ML03D/04D/11A/17C



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF SC-42 M236.17

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT250039
20 L.	APHT250038
50 L.	APHT250037
200 L.	APHT250036
1.000 L.	APHT250035

Fluido especialmente diseñado para transmisiones automáticas (tipo ATF) que cumple con las exigencias en nivel de calidad.

Fluido especialmente desenvolvido para transmissões automáticas (tipo ATF) que atende aos requisitos de nível de qualidade.

MB 236.17 (valido para la antigua MB 236.16)
MB 9 velocidades NAG-3 Transmissions
MB 9-G Tronic 9-G Tronic plus



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF A-43 M236.15

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT250054
20 L.	APHT250053
50 L.	APHT250052
200 L.	APHT250051
1.000 L.	APHT250050

Fluido especialmente diseñado para transmisiones automáticas (tipo ATF) que cumple con las exigencias en nivel de calidad.

Fluido especialmente desenvolvido para transmissões automáticas (tipo ATF) que atende aos requisitos de nível de qualidade.

MB 236.15
MB 7 velocidades NAG-2 Transmissions, 7-G Tronic Plus



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF R-66 M236.14

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

20 L.	APHT250059
50 L.	APHT250058
200 L.	APHT250057
1.000 L.	APHT250056

Fluido especialmente diseñado para transmisiones automáticas (tipo ATF) que cumple con las exigencias en nivel de calidad.

Fluido especialmente desenvolvido para transmissões automáticas (tipo ATF) que atende aos requisitos de nível de qualidade.

MB 236.14, MB 236.12
A 001 989 45 03, A 001 989 68 03
SSANG YONG (MBAUTOMATIC TRANSMISSIONS)
MB 7 velocidades NAG-2 Transmissions, AMG, MB RWD 5V



T.AUTOMÁTICA SINTÉTICO ATF TS 295

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT250044
20 L.	APHT250043
50 L.	APHT250042
200 L.	APHT250041
1.000 L.	APHT250040

Fluido especialmente diseñado para transmisiones automáticas (tipo ATF) que cumple con las exigencias en nivel de calidad.

Fluido especialmente desenvolvido para transmissões automáticas (tipo ATF) que atende aos requisitos de nível de qualidade.

Allison TES-295, Allison TES-468, MB 236.91, ZF TE-ML 04D/ 14C/ 16M/ 20C, Voith Turbo H55.633639, Voith Turbo DIWA -013 y 118

Aceites para transmisiones manuales Óleos para transmissões manuais



T.MANUAL SINTÉTICO ROGE E.P. 75W80

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT260019
5 L.	APHT260018
20 L.	APHT260017
50 L.	APHT260016
200 L.	APHT260015
1.000 L.	APHT260014

Lubricante diseñado con tecnología de síntesis, para cajas de cambio manuales y diferenciales integrados (transaxle) de turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-5, GL-4.

Lubrificante concebido com tecnologia sintética, para caixas de velocidades manuais e diferenciais integrados (transaxle) de automóveis de passageiros em que é necessário um nível de qualidade API GL-5, GL-4.

API: GL-5, API: GL-4, MB 235.4, MAN 341 Z4, PSA B71 2330, VOLVO 97305, Eaton Europe VOLVO 97307, ZF TE-ML 01L/ 02D/ 02L/ 08/ 16K, MIL-PRF-2105, DAF, IVECO, RENAULT (Transmissions)



T.MANUAL SINTÉTICO ROGE E.P. 75W90

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT260009
5 L.	APHT260008
20 L.	APHT260007
50 L.	APHT260006
200 L.	APHT260005
1.000 L.	APHT260004

Lubricante diseñado con tecnología de síntesis, para cajas de cambio y mecanismos de transmisión donde se requiera un nivel de calidad API GL-4 y GL-5.

Lubrificante desenvolvido com tecnologia sintética, para caixas de engrenagens e mecanismos de transmissão onde é necessário um nível de qualidade API GL-4 e GL-5.

API: GL-5, API: GL-4, MB 235.8, MB 235.0, Mack GO-J, SAE J2360, VOLVO 97312 MAN 341 Z2, MAN 342 S1, Ford WSL-M2C192A, Scania, STO 1:0 STO 2:0 A FS, RENAULT Axles, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A DAF Transmissions, IVECO Axles & Transmissions



T.MANUAL MINERAL ROGE W 80W90

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT260037
20 L.	APHT260036
50 L.	APHT260035
200 L.	APHT260034
1.000 L.	APHT260033

Lubricante multigrado de extrema presión, recomendado para diferenciales de vehículos comerciales y de obra pública, que trabajan bajo severas condiciones y que requieren de un lubricante de altas prestaciones.

Lubrificante multigraduado de extrema pressão, recomendado para diferenciais de veículos comerciais e de obras públicas, que trabalham em condições severas e requerem um lubrificante de alto desempenho.

API: GL-5, SAE J 2360, VOLVO 97310, MACK GO-J, MAN 342 M2, MB 235.20, RENAULT Axles, DAF API GL-5, IVECO Axles, ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A, VOITH TURBO 132.00374400, MIL-L-2105 D



T.MANUAL SINTÉTICO ROGE W 85W140

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT260024
20 L.	APHT260023
50 L.	APHT260022
200 L.	APHT260021
1.000 L.	APHT260020

Lubricante multigrado de extrema presión, recomendado para transmisiones mecánicas y diferenciales de vehículos livianos, camionetas, camiones autobuses, obras públicas y utilitarios sometidos a severas condiciones de carga y velocidad. Equipos agrícolas, maquinaria de construcción, trenes de engranajes helicoidales, chevrones o rectos..

Lubrificante multigraduado de extrema pressão, recomendado para transmissões mecânicas e diferenciais de veículos leves, caminhões, autocarros, obras públicas e veículos utilitários submetidos a severas condições de carga e velocidade. Equipamentos agrícolas, máquinas de construção, trens de engrenagens helicoidais, chevron ou de dentes retos.

AAP: GL-5, VOLVO 97310, DAF API GL-5, IVECO Axles, MIL-L-2105 D, MACK GO-J ZF TE-ML 07A/08/16C/16D/21A



Aceites agrícolas Óleos agrícolas



UTTO FARMER MINERAL LZS 10W30

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT220017
20 L.	APHT220016
50 L.	APHT220015
200 L.	APHT220014
1.000 L.	APHT220013

Aceite lubricante hidráulico multiuso súper reforzado antichirrido con aditivos de avanzada tecnología para el sector agrícola en circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y los engranajes de sus tractores.

Óleo lubrificante hidráulico multiuso anti-ruído super reforçado com aditivos de tecnologia avançada para o setor agrícola em circuitos hidráulicos, transmissões mecânicas em banho de óleo e as engrenagens de seus tratores.

MÁSEY FERGUS. M 1135, 1141, 1143, 1145, JOHN DEERE JDM - J 20 C/D, JI CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209, API: GL 4, AGCO Power Fluid 821 XL, ZF TE ML 03E, 05F, 6K, 17E, 21F, GM ALLISON C-4 (Agricultura), CNH MAT 3505, 3525, FORD M2C 86B/C, 134D, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-D.201.00, KOMATSU KES EO, VOLVO WB 101, CAT TO -2, CLAAS RENAULT AGRICULTURE, FIAT SAME LANDINI, DEUTZ FENDT JCB



STOU MINERAL COMPLEX M 15W40

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

5 L.	APHT220008
20 L.	APHT220007
50 L.	APHT220006
200 L.	APHT220005
1.000 L.	APHT220004

Lubricante multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola, en su lubricación en motores, cajas de cambios, diferenciales, reductores, puentes traseros, transmisiones, direcciones hidrostáticas, sistemas hidráulicos y frenos en baño de aceite.

Lubrificante multifuncional de tecnologia avançada, especialmente desenvolvido para lubrificar motores diesel ou a gasolina, especialmente indicado para todos os tipos de máquinas agrícolas, em sua lubrificação em motores, caixas de câmbio, diferenciais, reductores, eixos traseiros, transmissões, direção hidrostática, sistemas hidráulicos e travões em banho de óleo.

API:CG-4 - JDM J27/J20C, API GL 3, GL 4, GL 5, ACEA E7, DEUTZ DQC I-02, ZF TE-ML 06A, 06C, 07B, AFNOR NFE 48603 HM, ALLISON C-4, CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230, DIN 51524-2: HLP (-D), CAT TO -2, NEW HOLLAND 82009201/2/3, SAE J306: SAE 80W-90, FENDT KDM 17/2012, NH 410B, 420A, MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135, MB 228.3, JOHN DEERE JDM - J 27/J20C, CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C

Aceites de Motocicleta Óleos de Motocicleta



MOTOSINT SINTÉTICO 10W40 4T

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT230013
20 L.	APHT230012
50 L.	APHT230011
200 L.	APHT230010
1.000 L.	APHT230009

Es un lubricante con tecnología de Síntesis de alta calidad y con los aditivos más modernos del mercado. Gracias a su composición obtenemos un lubricante de unas prestaciones muy buenas para la última generación de motores de 4 tiempos de motocicletas.

É um lubrificante com tecnologia de síntese de alta qualidade e com os mais modernos aditivos do mercado. Graças à sua composição, obtemos um lubrificante com muito bom desempenho para a última geração de motores de motocicletas de 4 tempos.

API SN, JASO T 903:2011 MA2



MOTOSINT SINTÉTICO 2T SINTÉTICO

CAPACIDAD / CAPACIDADE REFERENCIA / REFERÊNCIA

1 L.	APHT230038
5 L.	APHT230037
20 L.	APHT230036
50 L.	APHT230035
200 L.	APHT230034
1.000 L.	APHT230033

Es un lubricante 100% sintético hecho con calidad Premium y aceites base sintéticos seleccionados como el PAO & Group III y los aditivos más modernos del mercado. Tiene un contenido de cenizas muy bajo y está diseñado para cumplir con las condiciones de trabajo más difíciles con los aditivos de última tecnología.

É um lubrificante 100% sintético feito com qualidade Premium e óleos básicos sintéticos seleccionados como PAO & Grupo III e os mais modernos aditivos do mercado. Possui um teor de cinzas muito baixo e foi projetado para atender às condições de trabalho mais difíceis com aditivos de última tecnologia.

API TC, JASO M345 FD, Aprilia DFI ISO-L-EGD, TISI



COMERCIALIZADO POR:

DAVASA AUTOMOCIÓN S.L.
TELF:+34 968396935

DAVASA AUTOMOCIÓN S.L SUCURSAL EM PORTUGAL
TELF:+35 1214318130